



## DEIN Auto im Heft!

Fährst du einen tollen Klassiker, über den Blech & Benzin auch mal berichten sollte? Dann her damit!

Schreibe eine kurze Mail mit den Eckdaten deines Autos (Hersteller, Typ/Modell, Baujahr, Farbe, Besonderheiten) an:

[redaktion@blech-und-benzin.de](mailto:redaktion@blech-und-benzin.de)

Oder nutze das Formular unter:

[www.blech-und-benzin.de](http://www.blech-und-benzin.de)



EDITORIAL

Hinrich Blume, Herausgeber Blech & Benzin  
[redaktion@blech-und-benzin.de](mailto:redaktion@blech-und-benzin.de)

# Es geht um den Zeitgeist und um Nostalgie!

### Impressum:

Blech & Benzin: Herausgeber, Redaktion, Anzeigen: Hinrich Blume, Willy-Jacob-Weg 6, 24148 Kiel.

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Texte: Hinrich Blume, Claus Kügler

Fotos: Olaf Steenbock, 1. Deutscher Saab Club, Claus Kügler, Christian Campe, Hersteller, Hinrich Blume.

Erscheinungsweise: 4x jährlich, Preis für das Einzelheft, ePaper: 4,90 Euro.

Blech & Benzin ist als ePaper im Online-Shop von Blech & Benzin erhältlich.

Alle Texte und Fotos sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck oder Vervielfältigung sind nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Herausgebers erlaubt. Für die Richtigkeit der Veröffentlichungen wird trotz sorgfältiger Prüfung durch die Redaktion vom Herausgeber keine Haftung übernommen.

Kontakt:  
[redaktion@blech-und-benzin.de](mailto:redaktion@blech-und-benzin.de)

Saab, Citroen und Lancia sind Marken, die abseits des Mainstreams ihre Fangemeinde aufgebaut haben. Genauso gibt es auch im Zeitschriftenmarkt spannende Magazine, die nicht einfach nur die Inhalte der Marktführer kopieren, sondern mit einem ganz anderen Konzept in den Markt gehen, und so eine treue Fangemeinde aufbauen können.

Auch BLECH & BENZIN hat eine klare Ausrichtung, die sich in Teilen sicherlich von einigen Magazinen am Kiosk unterscheidet. Sicher, die Kernelemente einer jeden Oldtimer-Zeitschrift finden Sie auch hier: Große Reportagen über die Klassiker, dazu viele Bilder, umrahmt von einer guten Story.

Aber es gibt eben auch Unterschiede, die ganz bewusst gesetzt wurden: Denn während sich die Autos der 80er- und 90er bei der Konkurrenz nur irgendwo im Niemandsland zwischen Klassiker und Gebrauchtwagen bewegen, hat Blech & Benzin den Fokus gerade auf diese Autos gelegt, denn Youngtimer sind auch Klassiker. Ziemlich coole

Klassiker sogar! Oder anders ausgedrückt: Bei anderen Magazinen endet die Berichterstattung in den 70er - bei Blech & Benzin geht die Zeitreise Richtung 80er jetzt erst so richtig los.

Und nicht nur das: Gerade die Brot- und Butterautos, die andernorts nur als Randnotiz erscheinen, werden bei BLECH & BENZIN groß gefeiert.

Und schließlich geht es in diesem Magazin um Information PLUS Unterhaltung, es geht also weniger um technische Feinheiten für Schrauber und Bastler, als vielmehr um den emotionalen Aspekt eines Klassikers, also um Dinge wie Fahrspaß, Design, Nostalgie. Vor allem aber wird der Zeitgeist von damals transportiert. Also mehr Zauberwürfel und weniger Zündkerze.

Vielleicht ist das nicht jedermanns Geschmack, ich denke und hoffe aber, dass sich mit dieser Mischung trotzdem eine Zielgruppe findet, die sich genau dafür begeistern kann. Und nun bin ich auf Ihre Meinung gespannt...

Herzliche Grüße

*Hinrich Blume*



# INHALT

### 03 EDITORIAL / IMPRESSUM

### 04 INHALT

### 06 FOTO DES MONATS

Audi im Motorsport, Polizeiautos in den 80ern, Porsche 959 auf der Rennstrecke

### 12 OPEL MANTA

Früher beliebtes Bastelobjekt zum Schnäppchenpreis, heute gefeierter Klassiker

### 23 DIE GESCHICHTE ZUM FOTO-AUTO (OPEL MANTA)

Warum der Besitzer des Foto-Autos unbedingt einen Manta wollte

### 32 ZEITGESCHEHEN: DIE IRREN 80ER JAHRE

Zauberwürfel, NDW und Musik-Kassetten: Rückblick auf eine unvergessliche Zeit

### 40 VW PASSAT

Der Heilsbringer für VW: Der Biedermann von einst ist heute zum Kultklassiker gereift

### 50 DAS GROSSE INTERVIEW DER LANCIA-NIEDERGANG

Eine Traditionsmarke im freien Fall: Die Gründe für den Lancia-Absturz

### 56 RENAULT 5

Studentenauto, Frauenversther und Turbo-Legende: Erinnerungen an den kleinen Freund

### 62 AUTOS OHNE ERFOLG: ALFA ROMEO ARNA

Wahrscheinlich der absolute Tiefpunkt in der langjährigen Alfa-Geschichte...

### 64 FORD SIERRA XR4I

Ford-Bewegung mit XXL-Spoiler und V6: Familien-Kutsche mit Porsche-Fahrleistungen

### 76 CLUB-PORTRAIT:

Großer Bericht über den 1. Deutschen Saab-Club

### 82 MERCEDES E 220 CABRIO FINAL EDITION

Sternstunde in Sindelfingen: 1991 gibt es endlich wieder ein offenes viersitziges Cabrio

### 93 KLEINES INTERVIEW: MERCEDES CABRIO

Infos über Preise, Marktlage, Ersatzteile, Kaufberatung und Modelle

### 96 DIE PERSÖNLICHE GESCHICHTE: ERLEBNISSE MIT DEM CITROEN XM

Ein Leser berichtet über seine Liebe zum XM



56



12



76



64



96



40



82

Ihre Meinung und Ihr Wissen sind gefragt. Kennen Sie sich mit einem Modell oder einer Marke gut aus? Und haben Sie Lust auf ein Interview? Dann melden Sie sich gerne! [redaktion@blech-und-benzin.de](mailto:redaktion@blech-und-benzin.de)



50



32