

W140/C140 Kofferraum-Notentriegelung

Bei den Baureihen W140/V140/C140 beißt sich die Katze in den Schwanz, wenn sich aufgrund einer defekten Batterie der Kofferraum nicht öffnen lässt und die defekte Batterie im Kofferraum sitzt

Ausgangssituation:

Kofferraum zu, Batterie darin leer/defekt, daher keine Entriegelung über Funkschlüssel/Zentralverriegelung möglich. Mechanische Entriegelung mit dem Schlüssel erfolglos, wenn das Fahrzeug eine Heckdeckel-Zusatzsicherung (Juwelierschloss) besitzt.

Lösung1:

Fahrzeug mit Schlüssel mechanisch aufschließen, im Beifahrer-Fußraum den Teppich hochnehmen (geht ganz leicht). Dort kommt ein Blechdeckel zum Vorschein, Schrauben lösen, Deckel abnehmen.

Jetzt sieht man Batterie-Plus und Minuspol, die vom Kofferraum kommen. Über diese Klemmen kann Starthilfe gegeben oder die Batterie aufgeladen werden.

Achtung! Starthilfe nur mit einer anderen Batterie geben, auf keinen Fall ein Starthilfe- oder Lade-Gerät verwenden, da die Spannungsspitzen die Steuergeräte zerstören können.

Lösung2:

Mit Hilfe einer gewöhnlichen Fahrrad-Luftpumpe und einem passenden Stück Schlauch, welches an die Luftpumpe und die PSE (Pneumatische Steuereinheit) angeschlossen wird, die ZV-Pumpe übersteuern.

Dazu wird die Luftpumpe einfach an die PSE angeschlossen. Das geht am besten zu zweit, um sicher zu gehen, dass der Anschluss "dicht" hält.

Einer fixiert den Anschluss und der andere pumpt mit der Luftpumpe...

Welcher Anschluss an der PSE für den Kofferraum zuständig ist: entweder in WIS nachschauen oder ausprobieren.

Bei der Wahl des richtigen Anschlussstopfens für den Kofferraum-Deckel wird dieser via Luftdruck entriegelt und kann nun problemlos mit dem Schlüssel geöffnet werden.

Hierbei besteht auch nicht die Gefahr, irgendwelche Steuergeräte abzuschießen.